

การพัฒนาชุดกระทุ่งถ่านสำหรับเตาแก๊สชีไฟเออร์ Development of Coal Jab for Gasifier Furnace

หทัยนุช จันทร์ชัยภูมิ¹ ปัญญา เทียนนาวา² และ ธรรม์ณชาติ วันนวล³

Hathainuch Janchaiyaphoom¹, Punya Teannava² and Tannachart Wantang³

^{1,3}สาขาวิชกรรมการผลิต คณะเทคโนโลยีการเกษตรและเทคโนโลยีอุตสาหกรรม มหาวิทยาลัยราชภัฏเพชรบูรณ์

²สาขาวิชกรรมการผลิต คณะเทคโนโลยีการเกษตรและเทคโนโลยีอุตสาหกรรม มหาวิทยาลัยราชภัฏเพชรบูรณ์

บทคัดย่อ

พัลส์งานงานจากชีมวลเป็นแหล่งพลังงานทดแทนประเทศไทยหนึ่งที่ถูกพัฒนาขึ้นมาเพื่อลดปัญหาภัยคุกคามทาง พลังงาน จึงมีการส่งเสริมให้ภาคครัวเรือนใช้เตาแก๊สชีไฟเออร์เพื่อใช้ในการผลิตแก๊สชีมวลสำหรับใช้ในการหุงต้ม แต่ ปัจจุบันการใช้งานเตาแก๊สชีไฟเออร์ประสบปัญหาการติดขัดของถ่านภายในเตา ทำให้ถ่านไม่สามารถเคลื่อนตัวไปยังชั้น เผาไหม้ได้อย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้แก๊สที่ผลิตออกมากไม่ต่อเนื่อง ดังนั้นงานวิจัยนี้จึงมีวัตถุประสงค์เพื่อทำการพัฒนาชุด กระทุ่งถ่านสำหรับติดตั้งใช้งานร่วมกับเตาแก๊สชีไฟเออร์แบบรูปทรงสี่เหลี่ยมที่มีขนาดสำหรับใช้ทั่วไปในครัวเรือน ให้ สามารถผลิตแก๊สออกมากได้อย่างต่อเนื่อง ลดการสูญเสียแก๊ส และสะดวกต่อการใช้งานมากกว่าเตาแก๊สชีไฟเออร์แบบ ตั้งเดิม แล้วทำการทดสอบสมรรถนะของชุดกระทุ่งถ่านที่พัฒนาขึ้นสามารถผลิตแก๊สออกมากเป็นเวลาต่อเนื่องถึง 1.42 เท่าของเวลาใน การผลิตแก๊สตัวอย่างเตาแก๊สชีไฟเออร์แบบตั้งเดิม เมื่อทำการประเมินความพึงพอใจที่มีต่อการใช้งานชุดกระทุ่งถ่านสำหรับ เตาแก๊สชีไฟเออร์ที่พัฒนาขึ้นมา โดยใช้กลุ่มตัวอย่างแบบเฉพาะเจาะจงที่เป็นผู้ใช้งานและผู้เชี่ยวชาญเตาแก๊สชีไฟเออร์ จำนวน 50 คน พนักงานค่าเฉลี่ยความพึงพอใจที่มีต่อการใช้งานชุดกระทุ่งถ่าน มีค่าเท่ากับ 4.21 ซึ่งอยู่ในระดับความพึง พอยใจมาก

คำสำคัญ : ชุดกระทุ่งถ่าน เตาแก๊สชีไฟเออร์ เตาชีมวล

Abstract

Energy from biomass is one of a renewable energy sources which developed to reduce the energy crisis. It is encouraging households to use gasifier for biomass to production gas for cooking. But the problem of the gasifier utilization is charcoal jamming in the stove. Charcoal could not move to combustion zone continuously the gas released discontinuous. This research aims to develop of coal jab installation for use with gasifier furnace a rectangular shape type to use for household level in continuously gas production, reduce gas loss and convenient to use than a traditional gasifier furnace. From the performance testing of coal jab for gasifier furnace found that in 1 cycle time of coal jab installation use with gasifier furnace can be produced gas for continuous

up to 1.42 times of production time gas from gasifier's traditional. The results of assessing satisfaction with coal jab for gasifier furnace from the samples who were specific users and gasifier experts was in the number of 50 people. The average satisfaction with using of coal jab for gasifier furnace equaled 4.21, which was a very high level of satisfaction.

Keywords : Coal jab, Gasifier furnace, Biomass furnace

บทนำ

ปัจจุบันประเทศไทยได้ประสบปัญหาวิกฤติต้านพลังงาน ทำให้เชื้อเพลิงมีต้นทุนสูงขึ้น เช่น แก๊สสมรรถห่วงโซ่โพรเรนและบีโบท หรือที่เรียกว่า แก๊สหุงต้ม ที่ใช้กันอย่างแพร่หลายในครัวเรือนที่มีแนวโน้มปรับราคาสูงขึ้นเรื่อยๆ จึงจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องมีการพัฒนาด้านพลังงานทดแทนเพื่อใช้ทดแทนแก๊ส LPG นั่นคือ พลังงานจากวัสดุชีวมวล (biomass) การศึกษาพบว่าประเทศไทยเป็นประเทศที่มีศักยภาพในการผลิตพลังงานจากจากวัสดุชีวมวล เนื่องจากประเทศไทยนับเป็นประเทศเกษตรกรรมที่สำคัญแห่งหนึ่งของโลก ประชาชนมากกว่าร้อยละ 50 ประกอบอาชีพเกษตรกรรม ผลผลิตได้ที่สำคัญยกเว้นจากการผลิตการเกษตรที่คือ วัสดุเหลือทิ้งจากการเกษตร ซึ่งสามารถนำมาผลิตเป็นพลังงานได้ โดยวัสดุชีวมวลที่ใช้นำมาใช้ผลิตเป็นพลังงานนั้นจะแตกต่างกันออกไป ขึ้นอยู่กับห้องถังนั้นๆ จะทำการเผาปฏิกรณ์หรือเปลี่ยนเป็นบริษามมาก ก็จะมีวัสดุเหลือทิ้งจากการเกษตรมาก สำหรับเทคโนโลยีการแปรรูปวัสดุชีวมวลเหล่านี้ให้เป็นพลังงานความร้อนมีอยู่ด้วยกันหลายวิธี แต่มีวิธีหนึ่งที่น่าสนใจมาก คือ กระบวนการแก๊สซิฟิเคชัน (Gasification Process) ซึ่งมีข้อดีคือสามารถเปลี่ยนรูปเชื้อเพลิงแข็งให้อยู่ในรูปของแก๊สเชื้อเพลิง ซึ่งสามารถใช้แทนแก๊ส LPG ได้ ทำให้เกิดความสะดวกในการใช้งานและสามารถควบคุมการเผาไหม้ได้ดี ตลอดจนสามารถควบคุมอุณหภูมิจากการเผาไหม้ให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานได้ด้วย การประยุกต์ใช้วัตกรรมเตาแก๊สซิไฟเออร์ จึงเป็นอีกแนวทางหนึ่งที่จะช่วยลดต้นทุนการใช้พลังงานในครัวเรือนได้ โดยกระบวนการแก๊สซิฟิเคชัน คือ กระบวนการเปลี่ยนเชื้อเพลิงแข็งให้กลายเป็นแก๊สเชื้อเพลิงด้วยกระบวนการทางความร้อน โดยในกระบวนการผลิตแก๊สเชื้อเพลิงนั้นประกอบด้วย 4 กระบวนการคือกระบวนการอบแห้ง กระบวนการไฟโรไลซิส กระบวนการเผาไหม้ และกระบวนการรีดักชัน โดยเตาที่ใช้ผลิตแก๊สเชื้อเพลิงเรียกว่า “เตาแก๊สซิไฟเออร์” (Gasifier) เมื่อนำวัสดุชีวมวลมาเข้าระบบการเผาไหม้ด้วยเตาแก๊สซิไฟเออร์ โดยควบคุมอากาศให้เข้าไปในปริมาณจำกัดจะทำให้ได้แก๊สชีวมวลออกมากซึ่งมีองค์ประกอบสำคัญ เช่น คาร์บอนมอนอกไซด์ ไฮโดรเจน และมีเทน ซึ่งแก๊สที่ได้สามารถนำไปให้ความร้อนในการหุงต้ม เพื่อประกอบอาหารแทนการใช้แก๊ส LPG ได้ จึงมีความสำคัญและจำเป็นอย่างยิ่งสำหรับชาวบ้านที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ชนบทที่อยู่ห่างไกลจากเขตชุมชน หรือพื้นที่ที่มีการคมนาคมไม่สะดวก ทำให้ชาวบ้านไม่ต้องสูญเสียเงินในการซื้อแก๊สหุงต้ม (LPG) มาใช้งาน

ศูนย์เรียนรู้พลังงานทดแทนจังหวัดเพชรบูรณ์ ตั้งอยู่ที่ตำบลทุ่งสมอ อำเภอเขาค้อ จังหวัดเพชรบูรณ์ ได้มีการทดลองสร้างเตาแก๊สซิไฟเออร์ โดยใช้ถ่านไม้เป็นเชื้อเพลิงในการเผาไหม้และได้ผลดีในระดับหนึ่ง แต่ยังมีข้อบกพร่องในระบบการป้อนถ่านเข้าสู่ชั้นเผาไหม้ พบว่าการเคลื่อนตัวของถ่านที่ป้อนเข้าไปสู่ชั้นเผาไหม้มีน้ำหนักการติดขัดของถ่าน ทำให้มีความสามารถเคลื่อนตัวไปเผาไหม้ได้อย่างต่อเนื่อง ซึ่งวิธีการแก้ไขการติดขัดของถ่านในปัจจุบัน คือ ผู้ปฏิบัติงานจะต้องทำการเปิดฝาของเตาแก๊สซิไฟเออร์ออก แล้วใช้เหล็กมาทำการกระแทกถ่าน เพื่อให้ถ่านสามารถขยับตัวได้จนทำให้ถ่าน

สามารถเคลื่อนตัวไปสู่ขั้นเผาไหม้ได้ตามปกติ แต่การเปิดฝ่าเตาแก๊สชีฟเฟอร์นั้นทำให้เกิดการสูญเสียแก๊สที่ผลิตภายในเตา เป็นเหตุให้แก๊สที่ผลิตออกมามีเม็ดความต่อเนื่องหรือสำลักส่วนของดังนั้น คงจะผู้วิจัยจึงได้พัฒนาชุดกระทุ่งถ่านสำหรับเตาแก๊สชีฟเฟอร์ เพื่อนำมาติดตั้งประกอบเข้ากับเตาแก๊สชีฟเฟอร์ที่มีอยู่แล้ว ซึ่งเป็นการลดข้อบกพร่องในการติดขัดของถ่าน ทำให้สามารถผลิตแก๊สออกมาระดับต่อเนื่อง ลดการสูญเสียแก๊ส และสะดวกต่อการใช้งาน ผู้วิจัยได้ทำการออกแบบระบบให้เป็นชุดคันโยกสำหรับกระทุ่งถ่าน โดยไม่ต้องทำการเปิดฝ่าเตาแก๊สชีฟเฟอร์ออกให้เกิดการสูญเสียแก๊สที่ผลิตออกมาระดับต่อเนื่อง

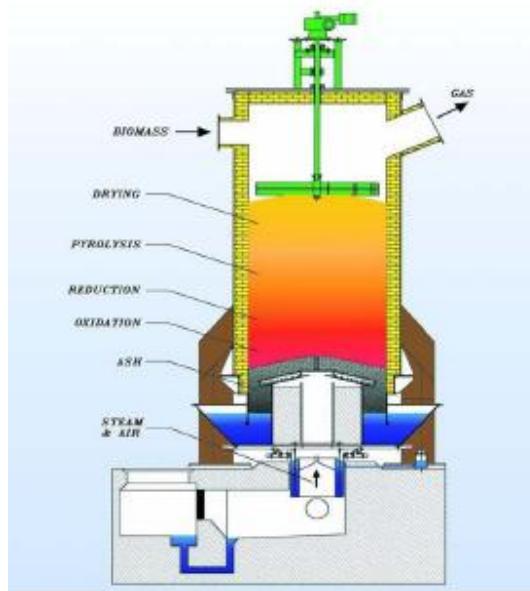
วัตถุประสงค์ของการวิจัย

- เพื่อออกแบบและสร้างชุดกระทุ่งถ่านสำหรับเตาแก๊สชีฟเฟอร์
- เพื่อทดสอบสมรรถนะของชุดกระทุ่งถ่านสำหรับเตาแก๊สชีฟเฟอร์
- เพื่อประเมินความพึงพอใจที่มีต่อชุดกระทุ่งถ่านสำหรับเตาแก๊สชีฟเฟอร์

วรรณกรรมและทฤษฎีที่เกี่ยวข้อง

ชีวมวล (Biomass) หมายถึง วัสดุหรือสารอินทรีย์ซึ่งสามารถเปลี่ยนแปลงเป็นพลังงานได้เช่นมวลบารุงเชิงวัสดุ ทั้งทางการเกษตรเช่นไม้ปaley ไม้จากอุตสาหกรรมไม้บุลสัตว์ของเสียจากโรงงานแปรรูปทางการเกษตรและของเสียจากชุมชนหรือจากการกระบวนการผลิตในอุตสาหกรรมการเกษตร ซึ่งการแปรรูปชีวมวลให้เป็นพลังงานสามารถทำได้หลายรูปแบบ เช่น การเผาไหม้โดยตรง (Combustion) การผลิตแก๊ส (Gasification) การหมัก (Fermentation) และการผลิตเชื้อเพลิงเหลว (กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน, 2554)

เทคโนโลยีแก๊สชีฟฟิคชัน (Gasification Technology) คือ กระบวนการแก๊สชีฟฟิคชันเป็นการเปลี่ยนเชื้อเพลิงชีวมวลซึ่งอยู่ในสถานะของแข็งให้เป็นเชื้อเพลิงแก๊สซึ่งเกิดจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงชีวมวลในที่จำกัดอากาศโดยความร้อนที่เกิดขึ้นนี้จะเร่งปฏิกิริยาแบบต่อเนื่องกลایเป็นโปรดิวเซอร์แก๊สหรือเชื้อเพลิงแก๊ส (Fuel Gas) มีองค์ประกอบหลักคือแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) แก๊สมีเทน (CH_4) และแก๊สไฮโดรเจน (H_2) โดยเตาแก๊สชีฟเฟอร์แบบเบลว์ไฟฟลัฟฟ์ (Updraft Gasifier) เป็นเตาแก๊สชีฟเฟอร์ที่ใช้ตั้งแต่เริ่มแรกและเป็นแบบที่ง่ายที่สุด โดยเชื้อเพลิงชีวมวลจะถูกป้อนเข้าทางส่วนบนของเตาแก๊สชีฟเฟอร์อากาศจะถูกดูดผ่านตะแกรงเข้ามาทางด้านล่างเมื่ออากาศผ่านเข้าไปในโซนรีดักชัน CO_2 โอบน้ำจะทำปฏิกิริยา กับแก๊สคาร์บอนที่มีอยู่ในบริเวณนี้ได้ CO และ H_2 หลังจากนั้นแก๊สที่ได้จะไหลเข้าสู่บริเวณที่มีอุณหภูมิต่ำกว่าในชั้นชีวมวล และเกิดการกลั่นสลายในช่วงอุณหภูมิ 200-500 องศาต่อจากนั้นแก๊สที่ยังคงมีอุณหภูมิสูงจะไหลเข้าสู่ชั้นชีวมวลที่มีอุณหภูมิสูงกว่าในชั้นชีวมวล ซึ่งเกิดการแยกสลายในช่วงอุณหภูมิ 400-600 องศาต่อจากนั้นแก๊สที่ออกจากเตาแก๊สชีฟเฟอร์มีอุณหภูมิต่ำลง ข้อดีของเตาแก๊สชีฟเฟอร์แบบนี้คือการทำงานไม่สักขั้นชั้นเชื้อเพลิงเผาไหม้ได้มากและโปรดิวเซอร์แก๊สที่ออกมามีอุณหภูมิไม่สูงมากนัก ซึ่งกระบวนการแก๊สชีฟฟิคชัน (Gasification Process) ที่เกิดขึ้นในเตาแก๊สชีฟเฟอร์แบ่งออกเป็นชั้นของปฏิกิริยาต่างๆ 4 ชั้นดังแสดงในรูปที่ 1 ได้แก่ ชั้นการเผาไหม้ (Combustion Zone) ชั้นอบแห้ง (Drying Zone) ชั้นรีดักชัน (Reduction Zone) และ ชั้นการแยกสลายหรือชั้นไฟโรไลซิส (Pyrolysis Zone) (กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน, 2554)



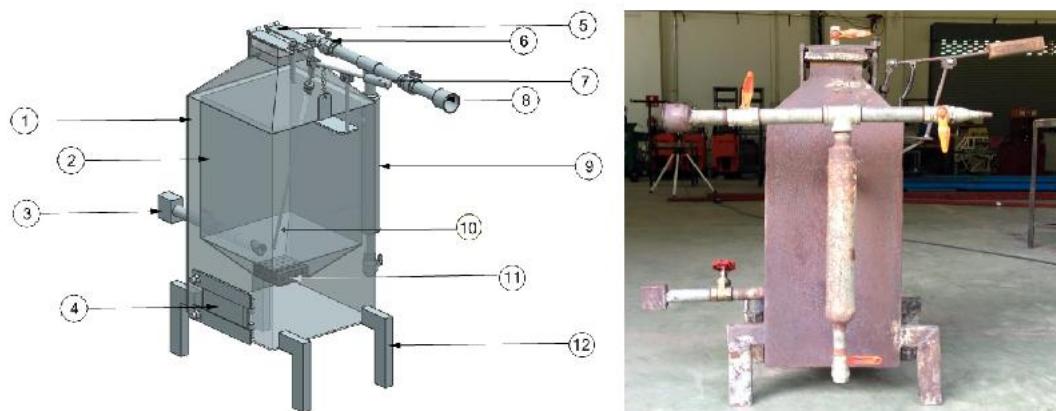
รูปที่ 1 ชั้นของการเกิดปฏิกิริยาภายในเตาแก๊สซีไฟเออร์ (กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน, 2554)

จากการศึกษาข้อมูลงานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับเตาแก๊สซีไฟเออร์ที่หลากหลาย พบว่ามีการศึกษาและพัฒนาเกี่ยวกับเชื้อเพลิงชีวมวลที่ใช้กับเตาแก๊สซีไฟเออร์ การศึกษากระบวนการเผาไหม้ในเตาแก๊สซีไฟเออร์ การประยุกต์ใช้พลังงานจากเตาแก๊สซีไฟเออร์ร่วมกับพลังงานอื่น และการพัฒนาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพให้กับเตาแก๊สซีไฟเออร์ ได้แก่ การวิจัยเพื่อผลิตเชื้อเพลิงอัดแห้งจากขยะชุมชนเพื่อใช้ในเตาแก๊สซีไฟเออร์ โดยได้ทำการลดความชื้นในขยะอินทรีย์โดยใช้วิธีทางชีวภาพร่วมกับวิธีทางกล (สัญญา แก้วศรีงาม, 2552) การวิจัยเพื่อประยุกต์ใช้เครื่องยนต์แก๊สซีไฟเออร์ระบบเชื้อเพลิงร่วมเพื่อผลิตไฟฟ้า 1 กิโลวัตต์ (ศุภวิทย์ ลวนะสกุล, 2552) การวิจัยกระบวนการเผาไหม้และสมรรถนะของเตาชีวมวลทรงกระบอก (สุพิน จอดนอก, 2553) การวิจัยเพื่อวิเคราะห์สมรรถนะของเตาแก๊สซีไฟเออร์โดยใช้เศษใบไม้และกิ่งไม้แห้งเป็นเชื้อเพลิง (วิชานุรุษ มณฑุญผล, 2555) การวิจัยเพื่อพัฒนาและถ่ายทอดเทคโนโลยีเตาชีวมวลโดยใช้ฟางข้าวเป็นเชื้อเพลิง (ราชนย์ วงศ์ทวี และคณะ, 2558) การวิจัยเพื่อทดสอบสมรรถนะระบบเตาเบ้าหลอมโลหะโดยใช้แก๊สชีวมวลจากเตาแก๊สซีไฟเออร์เป็นพลังงานความร้อนร่วมกับ LPG (พิสิษฐ์ มณฑุชติ และคณะ, 2558) การวิจัยการอบแห้งกากโดยพลังงานความร้อนจากเตาชีวมวล (สมชัย วะชุมและคณะ, 2558) การวิจัยเพื่อพัฒนาเตาชีวมวลโดยใช้ถังแก๊สและบุ๋มชีเม้นต์ปอร์ตแลนด์ 1 เป็นจำนวนมากภายในเตาโดยใช้เชื้อเพลิงแก๊สบخارเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของเตาชีวมวล (สมภักดี ถึงปัดชา, 2559) ซึ่งข้อมูลจากการวิจัยเหล่านี้สามารถช่วยให้เกิดการพัฒนาและส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทนจากชีวมวลที่ผลิตจากเตาแก๊สซีไฟเออร์ได้

วิธีดำเนินการวิจัย

1. การออกแบบและสร้างชุดกระทุกถ่านสำหรับเตาแก๊สโซ่ไฟเออร์

คงจะผู้วิจัยได้ออกแบบและสร้างชุดกระทุกถ่าน โดยจะทำการติดตั้งใช้งานร่วมกับเตาแก๊สโซ่ไฟเออร์แบบรูปทรงสี่เหลี่ยมที่มีขนาดลำดับใช้ทั่วไปในครัวเรือน ซึ่งระบบการทำงานของชุดกระทุกถ่านที่พัฒนาขึ้นมาจะมีลักษณะเป็นชุดคันโยก มีหน้าที่ใช้ในการกระทุกให้ถ่านสามารถป้อนเข้าไปในชั้นเผาใหม่ของเตาแก๊สโซ่ไฟเออร์ได้อย่างต่อเนื่อง จึงส่งผลให้แก๊สที่ผลิตออกมามากจากเตาแก๊สโซ่ไฟเออร์ได้มากขึ้น ซึ่งชุดกระทุกถ่านที่ผู้วิจัยได้ทำการออกแบบและสร้างขึ้นมาจะผลิตจากเหล็กเพลาขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 10 มิลลิเมตร มาทำเป็นชุดส่วนแรงกระแทกด้วยเหล็กความยาว 580 มิลลิเมตร และทำเป็นชุดมือยกตัดให้ได้ขนาดความยาว 290 มิลลิเมตรตามที่ได้ออกแบบไว้ จากนั้นทำการเจาะรูที่ตัวถังของเตาแก๊สโซ่ไฟเออร์แบบรูปทรงสี่เหลี่ยมในตำแหน่งที่จะทำการติดตั้งชุดกระทุกถ่าน โดยตำแหน่งที่ทำการเจาะรูจะต้องทำให้เหล็กเพลาสามารถสอดเข้าไปภายในชั้นเผาใหม่ได้ เพื่อทำการกระทุกถ่านในชั้นเผาใหม่เมื่อถ่านเกิดการติดขัดแล้วจากนั้นทำการติดตั้งประกอบชุดกระทุกถ่านเข้ากับเตาแก๊สโซ่ไฟเออร์ พร้อมทั้งใส่สปริงเพื่อช่วยในการส่งกำลังสำหรับการกระทุกโดยโครงสร้างหลักของเตาแก๊สโซ่ไฟเออร์ที่ติดตั้งร่วมกับชุดกระทุกถ่านมีส่วนประกอบหลักดังรูปที่ 2 ได้แก่ 1) โครงสร้างตัวถังภายนอก 2) โครงสร้างตัวถังภายใน 3) ห่อสำหรับปั๊มเชื้อเพลิง 4) ฝาเปิด-ปิด ช่องสำหรับระบายน้ำ 5) ฝา เปิด-ปิด ช่องสำหรับเตาแก๊สโซ่ไฟเออร์ 6) ห่องนำแก๊สสำหรับนำแก๊สไปใช้งาน 7) ชุดคันโยกกระทุกถ่าน 8) ห่อสำหรับทดสอบแก๊ส 9) ห่อแยกผุ่นละออง 10) แกนกระทุก 11) ตะแกรงเหล็กสำหรับระบายน้ำ ขี้แล้ว และ 12) ขาตั้งเตาแก๊สโซ่ไฟเออร์



รูปที่ 2 โครงสร้างหลักของเตาแก๊สโซ่ไฟเออร์ที่ติดตั้งร่วมกับชุดกระทุกถ่าน

2. การทดสอบสมรรถนะของชุดกระทุกถ่านสำหรับเตาแก๊สโซ่ไฟเออร์

การทดสอบหาสมรรถนะของชุดป้อนถ่านกระทุกถ่านสำหรับเตาแก๊สโซ่ไฟเออร์ จะมีการควบคุมตัวแปรต่างๆ ได้แก่ ชนิดของถ่านเชื้อเพลิงที่ใช้เผาใหม่ ขนาดของถ่าน ปริมาณถ่านที่ใช้ทดสอบ ความชื้นของถ่าน สภาพแวดล้อมในการทดสอบ และการปรับตั้งอุปกรณ์ในกระบวนการผลิต ซึ่งถ่านเชื้อเพลิงที่ใช้ในการทดสอบคือ ถ่านไม้มะขาม ที่มีขนาด

ใกล้เคียงกันประมาณ 50x60x50 มิลลิเมตร ใช้ค่านปริมาณ 4 กิโลกรัม ได้ความชื้นออกจากถ่านโดยนำไปตากแดดเป็นเวลา 120 นาที ทดสอบผลิตแก๊สในสภาพแวดล้อมระบบปิด ใช้บอร์เวอร์กำลังลม 2 บาร์ ในการดำเนินอากาศในห้องเผาไหม้ ควบคุมว่าล้วท่อน้ำแก๊ส 50% ในกราฟทดสอบแต่ละครั้งจะมีรัฐทุ่งถ่านด้วยเมื่อกิจกรรมติดขัดของถ่าน และทำการจับเวลาและบันทึกเวลาไว้ แล้วหาค่าเวลาเฉลี่ยในการทดสอบแต่ละครั้ง โดยการทดสอบสมรรถนะจะเริ่มจากการทำให้ถ่านกิจกรรมเผาไหม้ภายในเตาแก๊สชีไฟเออร์ จนสามารถเผาไหม้ต่อเนื่องของเปลวไฟที่ผลิตออกมายานหลังจุดไฟเข้าเตา 10 นาที หากเปลวไฟที่ออกมายานปลายท่อน้ำแก๊สเสริมเบาลง ผู้วิจัยจะทำการกระหุ้งถ่านแล้วทำการจับเวลาเอาไว้จนกระทั่งเชือเพลิงถ่านภายใต้แก๊สชีไฟเออร์หมดไป โดยการตรวจวัดเวลาที่ใช้ในการผลิตแก๊สแต่ละครั้งนั้นจะโดยวิธีการสังเกตด้วยตาเปล่า โดยจะเริ่มจับเวลาเมื่อเมื่อเปลวไฟเริ่มเกิดขึ้น จนกระทั่งเปลวไฟหมดลง แล้วจึงทำการจดบันทึกผล

3. การประเมินความพึงพอใจที่มีต่อชุดกระหุ้งถ่านสำหรับเตาแก๊สชีไฟเออร์

การทดสอบเพื่อหาความพึงพอใจที่มีต่อชุดกระหุ้งถ่านสำหรับเตาแก๊สชีไฟเออร์ โดยใช้แบบสอบถามเป็นแบบลิเคริทสเกล (Likert scale) ซึ่งข้อคำถามผ่านการประเมินความสอดคล้องตามวัตถุประสงค์โดยผู้ทรงคุณวุฒิมาเรียบร้อย แล้ว กลุ่มประชากรตัวอย่างที่ใช้ในการเก็บข้อมูลเป็นแบบเฉพาะเจาะจงคือ ผู้ใช้งานและผู้เชี่ยวชาญเตาแก๊สชีไฟเออร์ จำนวน 50 คน ที่ศูนย์เรียนรู้พัฒนาเทคโนโลยีห้องวัดเพชรบูรณ์ ตั้งอยู่ที่ตำบลทุ่งสมอ อำเภอเขาค้อ จังหวัดเพชรบูรณ์ โดยจะทำการประเมินความพึงพอใจทั้ง 3 ด้าน คือ ด้านการออกแบบชิ้นส่วนที่พัฒนา ด้านความสะดวกในการใช้งาน และด้านความสามารถในการผลิต

ผลการวิจัย

เมื่อออกแบบและสร้างชุดกระหุ้งถ่านสำหรับเตาแก๊สชีไฟเออร์เสร็จแล้ว จึงทำการทดสอบสมรรถนะของชุดกระหุ้งถ่านสำหรับเตาแก๊สชีไฟเออร์ และประเมินความพึงพอใจที่มีต่อชุดกระหุ้งถ่าน ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

1. ผลการทดสอบสมรรถนะของชุดกระหุ้งถ่านสำหรับเตาแก๊สชีไฟเออร์

ผู้วิจัยได้ทำการทดสอบผลิตแก๊สด้วยเตาแก๊สชีไฟเออร์ โดยทำการทดสอบผลิตทั้งหมด 5 ครั้ง ซึ่งได้ผลการทดสอบสมรรถนะของชุดกระหุ้งถ่านสำหรับเตาแก๊สชีไฟเออร์เป็นดังตารางที่ 1

ตารางที่ 1 แสดงผลของการทดสอบสมรรถนะของชุดกระหุ้งถ่านสำหรับเตาแก๊สชีไฟเออร์

จำนวน ครั้งที่	เวลาสำหรับการผลิตแก๊ส (นาที)				
	ทดสอบครั้งที่ 1	ทดสอบครั้งที่ 2	ทดสอบครั้งที่ 3	ทดสอบครั้งที่ 4	ทดสอบครั้งที่ 5
1	14.29	14.45	18.45	15.50	13.42
2	17.01	25.02	23.12	19.21	17.20
3	26.08	32.48	33.50	28.02	25.50
4	33.10	23.30	21.11	30.14	35.47
5	21.04	40.21	30.24	19.07	20.14

จำนวน ครั้งที่	เวลาสำหรับการผลิตแก๊ส (นาที)				
	ทดสอบครั้งที่ 1	ทดสอบครั้งที่ 2	ทดสอบครั้งที่ 3	ทดสอบครั้งที่ 4	ทดสอบครั้งที่ 5
6	26.51	28.04	20.30	26.41	28.02
7	38.07	39.19	34.32	32.52	33.12
8	23.38	27.24	22.31	21.18	25.17
9	20.40	18.32	19.31	24.03	19.11
10	18.58	19.01	22.31	19.31	16.15
เวลารวม	238.46	267.26	244.17	235.39	233.30
เวลาเฉลี่ย	244 นาที 12 วินาที				

จากการทดสอบดังตารางที่ 1 จะเห็นได้ว่าค่าของเวลารวมที่ได้จะมีความแตกต่างกันออกไป ซึ่งค่าเฉลี่ยการทำงานใน 1 รอบการทำงานของเตา (1 รอบการทำงานของเตา คือ การเผาไหม้จนกว่าเชื้อเพลิงจะหมดไป สังเกตได้จาก การจุดไฟที่ปลายหอน้ำแก๊สแล้วไม่เกิดเปลวไฟ) จะได้ค่าเฉลี่ยเท่ากับ 244 นาที 12 วินาที ซึ่งจากการเก็บค่าของการกระทุ้งแก๊สครั้งจะได้ค่าที่แตกต่างกัน โดยจะสังเกตเห็นได้ว่าค่าของเวลาในช่วงแรกของการกระทุ้งถ่านจะได้ค่อนข้างใช้เวลาน้อย ในช่วงกลางของการกระทุ้งถ่านจะค่อนข้างใช้เวลานาน และในช่วงท้ายของการกระทุ้งถ่านจะใช้เวลาลดน้อยลง ซึ่งเกิดจากสาเหตุของการเผาไหม้มวยในเตาแก๊สซีไฟเออร์ที่ในช่วงแรกที่เกิดกระบวนการเผาไหม้มวยไม่สมบูรณ์ ในช่วงกลางเป็นช่วงที่กระบวนการเผาไหม้มวยสมบูรณ์แล้ว และในช่วงท้ายเป็นช่วงที่ปริมาณของถ่านเหลือน้อยแล้ว จึงทำให้เกิดการเผาไหม้ลดลง เมื่อทำการทดสอบผลิตแก๊สด้วยเตาแก๊สซีไฟเออร์แบบดังเดิม เมื่อเปลวไฟที่ออกมากลายท่อน้ำแก๊สรีเมเบล ผู้วิจัยจึงทำการเปิดฝาเตาออกเพื่อทำการกระทุ้งถ่านเข้าไปยังขั้นเผาไหม้ จากการทดสอบทั้งหมด 5 ครั้ง พบร่วมค่าเฉลี่ยเท่ากับ 172 นาที 35 วินาที

เมื่อเปรียบเทียบสมรรถนะในการผลิตแก๊สของเตาแก๊สซีไฟเออร์ที่ติดตั้งร่วมกับชุดกระทุ้งถ่านที่พัฒนาขึ้นมาเทียบกับเตาแก๊สซีไฟเออร์แบบดังเดิม พบร่วมชุดกระทุ้งถ่านที่พัฒนาขึ้นมาสามารถช่วยให้เตาแก๊สซีไฟเออร์ผลิตแก๊สออกมากเป็นเวลาต่อเนื่องถึง 1.42 เท่าของเวลาในการผลิตแก๊สด้วยเตาแก๊สซีไฟเออร์แบบดังเดิม

2. ผลการประเมินความพึงพอใจที่มีต่อชุดกระทุ้งถ่านสำหรับเตาแก๊สซีไฟเออร์

ผลการประเมินความพึงพอใจที่มีต่อชุดกระทุ้งถ่านสำหรับเตาแก๊สซีไฟเออร์จะประเมินทั้ง 3 ด้าน ได้แก่ ด้านการออกแบบชิ้นส่วนที่พัฒนา ด้านความสะดวกในการใช้งาน และด้านกระบวนการผลิต ซึ่งผลการทดสอบได้แสดงในตารางที่ 2

ตารางที่ 2 แสดงผลการประเมินความพึงพอใจที่มีต่อชุดกระทุ่งถ่านสำหรับเตาแก๊สชีฟเฟอร์

ความพึงพอใจ	หัวข้อในการสอบถาม	ค่าเฉลี่ย (X)	ค่าเฉลี่ย (S.D.)	สรุปผล
ด้านการออกแบบ ชิ้นส่วนที่พัฒนา	ลักษณะรูปร่างขนาดของชุดคันโยก	4.4	0.59	มาก
	ระบบการทำงานของชุดคันโยก	3.95	0.60	มาก
	ความเหมาะสมตามตำแหน่งติดตั้งชุดคันโยก	4.25	0.63	มาก
	ระบบการเผาไหม้	4.25	0.55	มาก
	เฉลี่ย	4.21	0.59	มาก
ด้านความสะดวกในการใช้งาน	การเคลื่อนย้าย	4.1	0.78	มาก
	การทำงานของชุดคันโยก	4.3	0.57	มาก
	การบำรุงรักษา	4.1	0.64	มาก
	สะดวกต่อการใช้งานมากกว่าแบบเดิม	3.9	0.66	มาก
	เฉลี่ย	4.1	0.66	มาก
ด้านความสามารถในการผลิต	การเผาไหม้ของถ่านเมื่อใช้คันโยก	4.25	0.55	มาก
	ความต่อเนื่องของแก๊สที่ผลิตได้	4.35	0.58	มาก
	เฉลี่ย	4.3	0.56	มาก
เฉลี่ยความพึงพอใจรวม		4.21	0.60	มาก

จากการประเมินความพึงพอใจของผู้ใช้ที่มีต่อชุดกระทุ่งถ่านสำหรับเตาแก๊สชีฟเฟอร์ที่พัฒนาขึ้นแบ่งเป็น 3 ด้าน คือ ด้านการออกแบบชิ้นส่วนที่พัฒนา ด้านความสะดวกในการใช้งาน และด้านความสามารถในการผลิต พบร่วมด้าน การออกแบบชิ้นส่วนที่พัฒนาค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 4.21 ซึ่งอยู่ในระดับความพึงพอใจมาก ด้านความสะดวกในการใช้งาน ค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 4.1 ซึ่งอยู่ในระดับความพึงพอใจมาก และด้านความสามารถในการผลิตค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 4.3 ซึ่งอยู่ในระดับความพึงพอใจมาก เพราะฉะนั้นผลรวมความพึงพอใจมีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 4.21 ซึ่งอยู่ในระดับความพึงพอใจมาก

สรุปและวิจารณ์ผล

งานวิจัยนี้เป็นพัฒนาชุดกระทุ่งถ่านสำหรับเตาแก๊สชีฟเฟอร์แบบบูรพาสี่เหลี่ยมที่มีขนาดสำหรับใช้หัวไปในครัวเรือน ซึ่งจากการทดสอบสมรรถนะของชุดกระทุ่งถ่านสำหรับเตาแก๊สชีฟเฟอร์ พบร่วมด้านความสามารถ เคลื่อนตัวเข้าไปยังชั้นไฟใหม่ได้อย่างต่อเนื่อง ลดการสูญเสียแก๊สที่ผลิตออกมากได้ จึงทำให้สามารถผลิตแก๊สออกมากได้เป็นเวลาระยะนานและต่อเนื่องขึ้นเมื่อเปรียบเทียบกับเวลาในการผลิตแก๊สตัวยาเตาแก๊สชีฟเฟอร์แบบดั้งเดิมส่วนการประเมินความพึงพอใจที่มีต่อชุดกระทุ่งถ่านสำหรับเตาแก๊สชีฟเฟอร์ พบร่วมดับพึงพอใจมาก จึงสรุปได้ว่าชุด

กระทุ้นค่าน้ำหนักเตาแก๊สโซ่ไฟเออร์ที่พัฒนาขึ้นมาใหม่นี้มีการออกแบบได้อย่างเหมาะสมต่อการใช้งาน ช่วยให้ใช้งานได้สะดวกยิ่งขึ้น และช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการผลิตแก๊สจากเตาแก๊สโซ่ไฟเออร์

กิจกรรมประกาศ

คณะกรรมการจัดขอขอบคุณมหาวิทยาลัยราชภัฏเพชรบูรณ์ที่เอื้อเฟื้อสถานที่ในการทำวิจัย และขอขอบคุณศูนย์เรียนรู้พลังงานทดแทนจังหวัดเพชรบูรณ์ที่ให้การสนับสนุนในการทดสอบงานวิจัย

เอกสารอ้างอิง

กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน. (2554). คู่มือการพัฒนาและ

ลงทุนผลิตพลังงานทดแทนชุดที่ 4 พลังงานชีวนิวต์. กรุงเทพฯ : บริษัท เอเบิล คอนซัลแทนท์ จำกัด.

พิสิษฐ์ มนิโชติ, สหดิษฐ์ ทองสาร, อธิรุต ตันนุกิจ, ประพิหารี ธนารักษ์, บงกช ประสิทธิ์, ดุสิต บัวเกตุ

และ วิภาณต์ วันสูงนิน. (2558). สมรรถนะระบบเตาบ้านหลังโลหะโดยใช้แก๊สชีวนิวต์จากระบบแก๊ส

ซีพี เคชั่นเป็นพลังงานความร้อนร่วมกับ LPG. บทความประชุมวิชาการเครือข่ายพลังงานแห่ง

ประเทศไทย ครั้งที่ 11. คณะพลังงานสิ่งแวดล้อมและวัสดุ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้า

ธนบุรี ร่วมกับคณะวิทยาศาสตร์ มหาวิทยาลัยนเรศวร. โรงแรมบางแสน เอเชอริเจ จังหวัดชลบุรี.

17 - 19 มิถุนายน 2558. หน้า 1203 – 1215.

ราชบัณฑิ วงศ์ทวี, ยุทธศาสตร์ คงจะสิงห์, ปัญญา สังวาลคำ, จตุพร คำวงศ์ และสิริอร วงศ์ทวี. (2558).

การพัฒนาและถ่ายทอดเทคโนโลยีเตาชีวนิวต์โดยใช้ฟางข้าวเป็นเชื้อเพลิง. รายงานการวิจัยที่ได้

รับทุนสนับสนุนจากบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2556. มหาวิทยาลัยเทคโนโลยี

ราชมงคลล้านนา วิทยาเขตภาคตะวันออก. การสินรุํ. การสินรุํ.

วิชชาชูร มนูญผล. (2555). การวิเคราะห์สมรรถนะของเตาแก๊สโซ่ไฟเออร์โดยใช้เศษใบไม้และกิ่งไม้แห้งเป็น

เชื้อเพลิง. ปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกล

คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่. เชียงใหม่.

ศุภวิทย์ ลวนะสกุล. (2554). เครื่องยนต์แก๊สโซ่ไฟเออร์ระบบเชื้อเพลิงร่วมผลิตไฟฟ้า 10 กิโลวัตต์,

บทความประชุมวิชาการเครือข่ายความร่วมมือทางวิชาการนานาชาติ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราช

มงคล. คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา. 16-18 มกราคม 2552.

หน้า 79 – 83.

สัญญา แก้วศรีงาม. (2552). การผลิตเชื้อเพลิงอัดแท่งจากขยะชุมชนเพื่อใช้ในเตาแก๊สโซ่ไฟเออร์,

ปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาเทคโนโลยีพลังงาน คณะพัฒนาสิ่งแวดล้อมและ

วัสดุ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี. กรุงเทพฯ.

สุพิน จอดนอก. (2553). ขบวนการเผาไฟหม้อน้ำและสมรรถนะของเตาชีวนิวต์ทรงกระบอก. ปริญญา

วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี.

อุบลราชธานี.

สมชาย วงษ์ชุม, มนันท์ สุขลุมพ์ และ สุจินต์ จิรชีวนันทน์. (2558). การอบรมแท้จริงโดยพลังงานความร้อน

จากเตาเชื้อเพลิง บทความประชุมวิชาการเครือข่ายพลังงานแห่งประเทศไทย ครั้งที่ 11.

คณะพลังงานสิ่งแวดล้อมและวัสดุ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี ร่วมกับ

คณะวิทยาศาสตร์ มหาวิทยาลัยนเรศวร. โรงเรียนบางแสน เยอร์เทเจ จังหวัดชลบุรี

. 17 - 19 มิถุนายน 2558. หน้า 755 – 764.

สมภักดี ถึงปั๊ดชา. (2559). การพัฒนาเตาเชื้อเพลิงโดยใช้เต้าแก๊บสมบูรณ์ปอร์ตแลนด์ 1.

ปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิทยาศาสตร์ศึกษา บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี.